



ПРИОРИТЕТНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ»




Информация о проекте



Проект обеспечивает реализацию программ приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и развития автомобильных и муниципальных дорог крупнейших городских агломераций (программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций – ПКРТИ).

ПКРТИ разрабатывают и реализуют администрации субъектов Российской Федерации совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог.

 Официальная почта проекта для СМИ:
bkdrf@infad.ru

38  КРУПНЕЙШИХ
ГОРОДСКИХ
АГЛОМЕРАЦИЙ

СВЫШЕ **19** МЛН
ЧЕЛОВЕК
НАСЕЛЕНИЯ 



ПОЧТИ
50 000 КМ

ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГ
В СОСТАВЕ АГЛОМЕРАЦИЙ

5 827,8 КМ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ

15 872,0 КМ
РЕГИОНАЛЬНЫХ
И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ

28 066,9 КМ
МЕСТНЫХ

СУММА ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТА НА 2017 ГОД

65 700 000 000 руб.

БОЛЕЕ 31 000 000 000 РУБЛЕЙ – ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ,
БОЛЕЕ 34 000 000 000 РУБЛЕЙ – БЮДЖЕТЫ АГЛОМЕРАЦИЙ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГ В НОРМАТИВНОМ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ:

НА 2016 ГОД — **21 098,5** КМ

ОЖИДАЕМАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГ В НОРМАТИВНОМ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»:

НА 2017 ГОД — **25 868** КМ

(объем работ включает в себя: ремонт более 45000 км дорог,
ликвидацию более 1000 мест концентрации ДТП, установку 1600 светофоров и 25000 дорожных знаков)

НА 2018 ГОД — **30 437** КМ

2017  **2025**

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

Цели и задачи проекта

Реализация проекта решает следующие задачи:

- 1 Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций, в том числе, в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);







- 2 Приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);
- 3 Устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров — на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;
- 4 Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.



В результате реализации проекта БКД ожидается:

- ✔ Снижение количества аварийно-опасных участков на дорогах


На **65%**
 в 2018 г.

На **85%**
 в 2025 г.

- ✔ Увеличение доли дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям

 **52%**
в 2017 г.

 **61,2%**
в 2018 г.

 **85%**
в 2025 г.

- ✔ Устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций за счет оптимизации транспортных потоков
- ✔ Снижение протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»
- ✔ Повышение эффективности расходования средств дорожных фондов

Этапы реализации проекта

I ЭТАП – до 2018 года включительно

- Оборудование участков дорог ограждениями, освещением и искусственными неровностями, нанесение разметки, установка дорожных знаков повышенной видимости, новых светофоров и систем видеонаблюдения, защитного оборудования на наземных пешеходных переходах и остановках;
- Внедрение информационных ресурсов, обеспечивающих контроль, в том числе общественный, за эффективностью использования средств дорожных фондов, общественного мониторинга качества и уровня аварийности дорог.

II ЭТАП – 2019–2021 годы

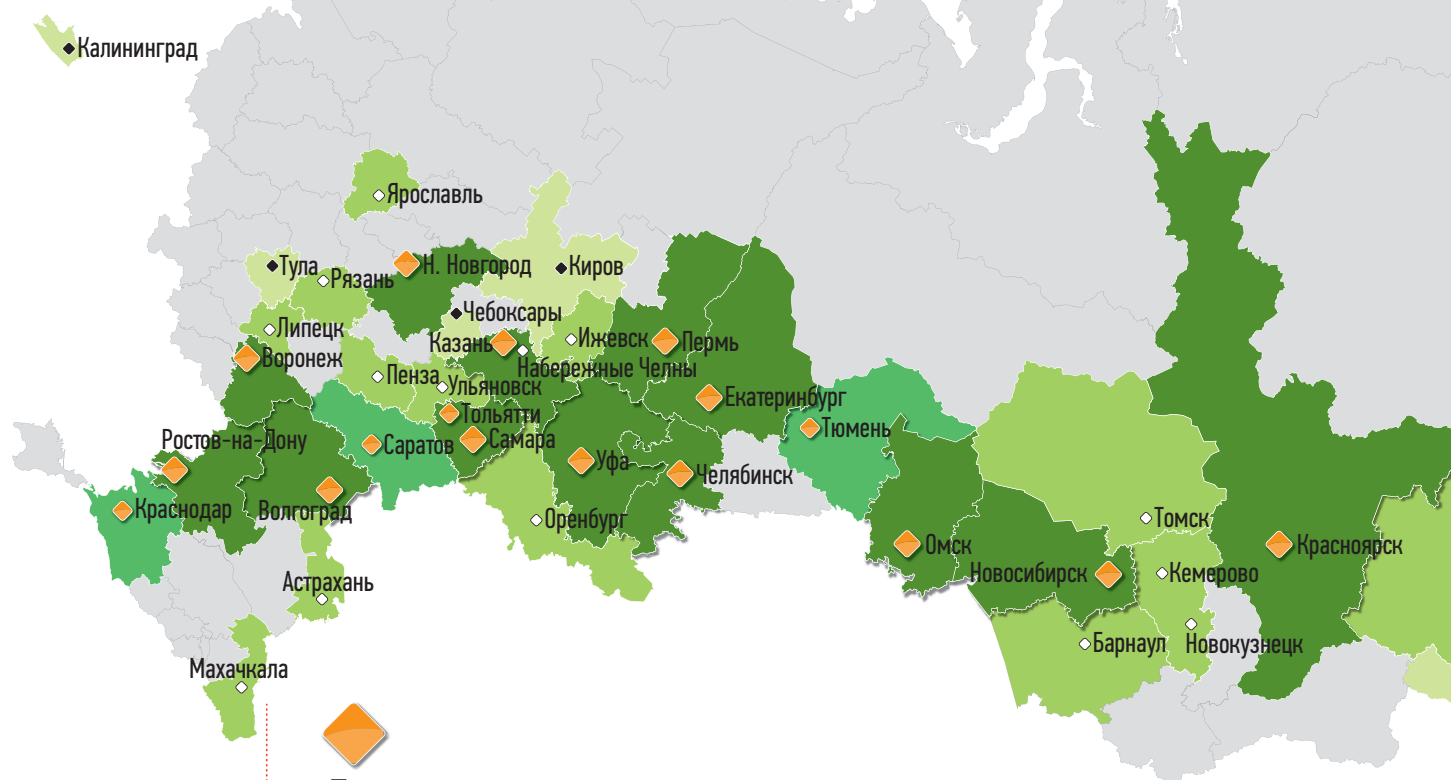
- Реализация проекта в части строительства и реконструкции дорог;
- Синхронизация развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по развитию территорий, градостроительной политики;
- Внедрение интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры и переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт.

III ЭТАП – 2022–2025 годы

- Завершение работ по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.



Численность населения в агломерациях

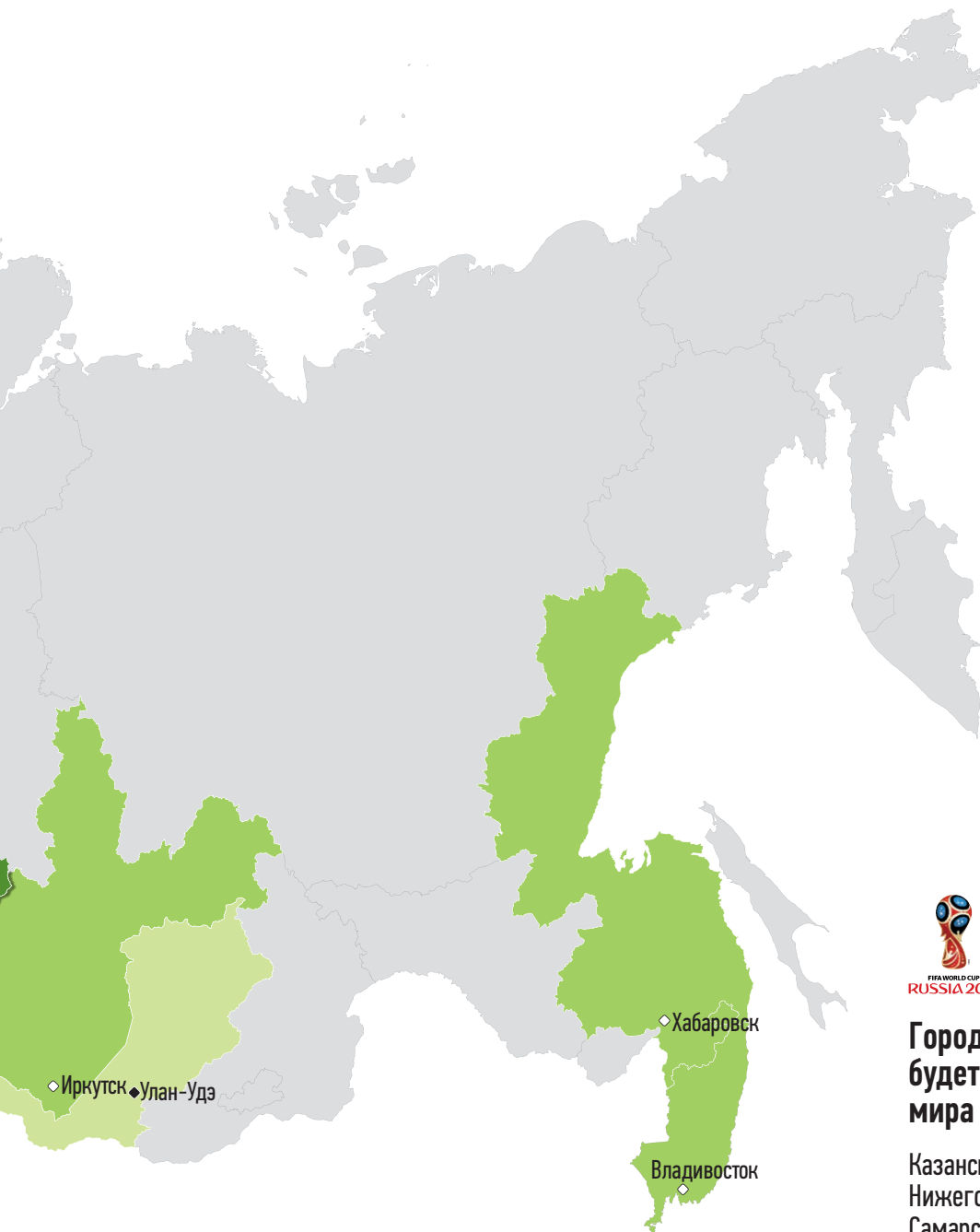


Города-ядра с населением более 1 млн человек

- Волгоградская – 152 объекта
- Воронежская – 131 объект
- Екатеринбургская – 142 объекта
- Казанская – 123 объекта
- Красноярская – 88 объектов
- Нижегородская – 98 объектов
- Новосибирская – 59 объектов
- Омская – 49 объектов
- Пермская – 85 объектов
- Ростовская – 115 объектов
- Самарская – 87 объектов
- Уфимская – 104 объекта
- Челябинская – 158 объектов

Города-ядра с населением более 700 тыс. человек

- Краснодарская – 47 объектов
- Саратовская – 206 объектов
- Тюменская – 267 объектов



Городские агломерации, где будет проходить чемпионат мира по футболу в 2018 году

- Казанская – 123 объекта
- Нижегородская – 98 объектов
- Самарско-Тольяттинская – 87 объектов
- Ростовская – 115 объектов
- Волгоградская – 140 объектов
- Калининградская – 26 объектов
- Екатеринбургская – 142 объекта



Города-ядра с населением более 500 тыс. человек

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Астраханская – 64 объекта | Новокузнецкая – 44 объекта |
| Барнаульская – 80 объектов | Оренбургская – 159 объектов |
| Владивостокская – 137 объектов | Пензенская – 124 объекта |
| Ижевская – 56 объектов | Рязанская – 46 объектов |
| Иркутская – 69 объектов | Томская – 47 объектов |
| Кемеровская – 53 объекта | Ульяновская – 165 объектов |
| Липецкая – 116 объектов | Хабаровская – 130 объектов |
| Махачкалинская – 71 объект | Ярославская – 45 объектов |
| Набережночелнинская – 52 объекта | |



Города-ядра с населением более 400 тыс. человек

- Калининградская – 26 объектов
- Кировская – 77 объектов
- Тульская – 109 объектов
- Улан-Удэнская – 66 объектов
- Чебоксарская – 119 объектов

Актуальные вопросы о проекте

1) Что такое проект «Безопасные и качественные дороги»?

Это приоритетный проект Министерства транспорта Российской Федерации, реализация которого будет осуществляться в период с 2017 по 2025 годы. В его рамках планируется привести в нормативное состояние более 49,7 тыс. км автодорог федерального, регионального и местного значения, а также объектов улично-дорожной сети в 38 городских агломерациях страны, в которых проживает свыше 19 млн человек.

2) Что такое городская агломерация?

Городская агломерация – это компактное скопление населенных пунктов, главным образом городских, местами срастающихся, объединенных в сложную многокомпонентную динамическую систему с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. Различают моноцентрические (сформировавшиеся вокруг одного города-ядра – как правило, регионального центра, например, Казанская агломерация) и полицентрические агломерации (имеющие несколько городов-ядер, например, Самарско-Тольяттинская агломерация).

3) Почему в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» приводятся в нормативное состояние дорожные сети не городов или регионов, а именно агломераций?

Такой принцип территориального деления выбран не случайно. Сегодня крупные города России продолжают активно расти и развиваться. Многие жители прилегающих к таким населенным пунктам территорий ежедневно ездят в них на работу или учебу. Поэтому особенно важно обеспечить удобную транспортную связь с городами-ядрами и их спутниками, что и является основной задачей данного проекта.

4) Каким образом формировался состав агломераций, включенных в проект?

Изначально рассматривались города-миллионники. Затем к проекту подключились населенные пункты, где проживает не менее 500 тыс. человек. Таким образом был сформирован перечень из 36 агломераций. Буквально перед самым стартом дорожно-строительного сезона к проекту присоединились еще два участника – Калининград и Улан-Удэ. Они самостоятельно сформировали свои агломерации и начали выполнять объемы работ, поэтому было принято решение о включении этих территорий в проект.

5) Возможно ли в перспективе изменение состава участников проекта?

Да, в ходе работы сложившаяся география проекта может измениться. К примеру, в случае недостижения плановых показателей той или иной агломерацией будет рассматриваться возможность исключения таких участников из проекта.

6) Какие работы будут производиться в агломерациях в рамках проекта?

В 2017 году отремонтируют аварийно-опасные участки дорог. При выборе таких объектов агломерации учитывали мнения горожан. В 2018 году начнется разработка проектной документации на капитальные виды работ, приступить к которым планируется в 2019 году.

7) Как известно, проект «Безопасные и качественные дороги» реализуется на средства федерации и агломераций. В чем его отличие от других государственных программ софинансирования?

В прошлые годы финансирование, как правило, было направлено на конкретные объекты, приведение в нормативное состояние которых позволяло поддержать сеть дорог той или иной территории относительно других субъектов. Сейчас же речь идет о комплексном подходе, реализуемом при помощи проектного метода. В каждой агломерации создан проектный офис. В него входят региональные представители Росавтодора, специалисты местных министерств и департаментов транспорта и дорожных фондов, сотрудники Госавтоинспекции, общественные деятели, участвующие в улучшении качества жизни горожан и т.д. В масштабах всех 38 агломераций это порядка 700 человек. Для удобства взаимодействия всех сторон создан специальный программный комплекс «Эталон», в котором происходит оперативное управление, контроль и электронный документооборот участников проектных офисов в 38 агломерациях.





8) Как будет осуществляться контроль качества выполненных работ?

В первую очередь, за качеством производства работ по контракту обязан следить заказчик (в данном случае их может быть несколько – администрация города, района, области или дорожное управление, отвечающее за федеральные трассы). Кроме того, если речь идет о больших объемах работ, заказчик вправе нанимать сторонние организации, специализирующиеся на контроле качества дорожных работ.

Внешний контроль будут осуществлять – Ространснадзор (ремонт и капитальный ремонт), Ростехнадзор (строительство и реконструкция), Росавтодор (мониторинг силами дорожных управлений и подразделений Росдортехнологии на местах).

Важно подчеркнуть, что в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги» большое внимание будет уделяться и общественному контролю. Любой сигнал от жителей городской агломерации при наличии подтверждающих фото- и видеоматериалов, где у специалистов хотя бы возникнет сомнение в нарушении технологического процесса, будет проверен.

Для заметок

